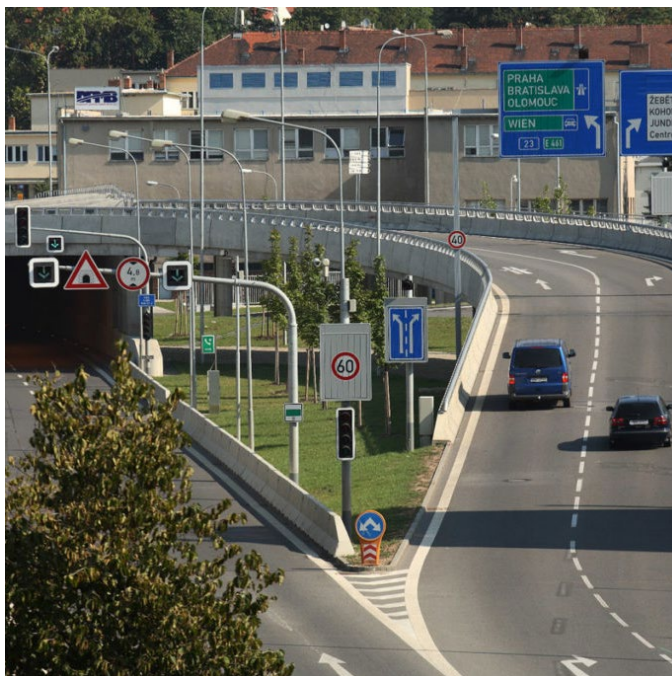


přehled staveb **ŘSD**



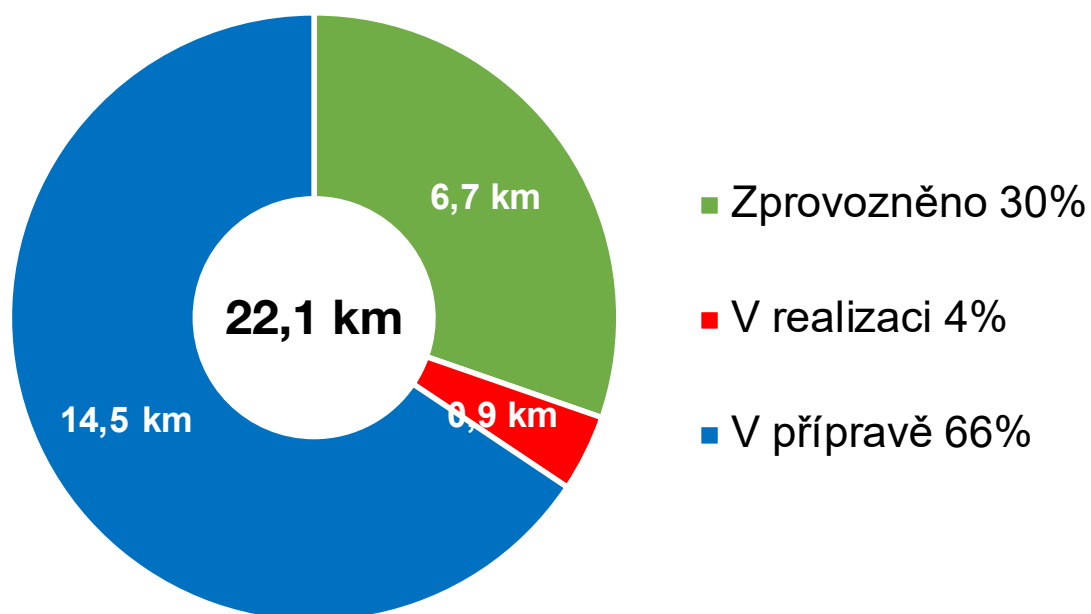
Silnice I/42
VMO Brno

Stav k 05/2020

Klíčová data

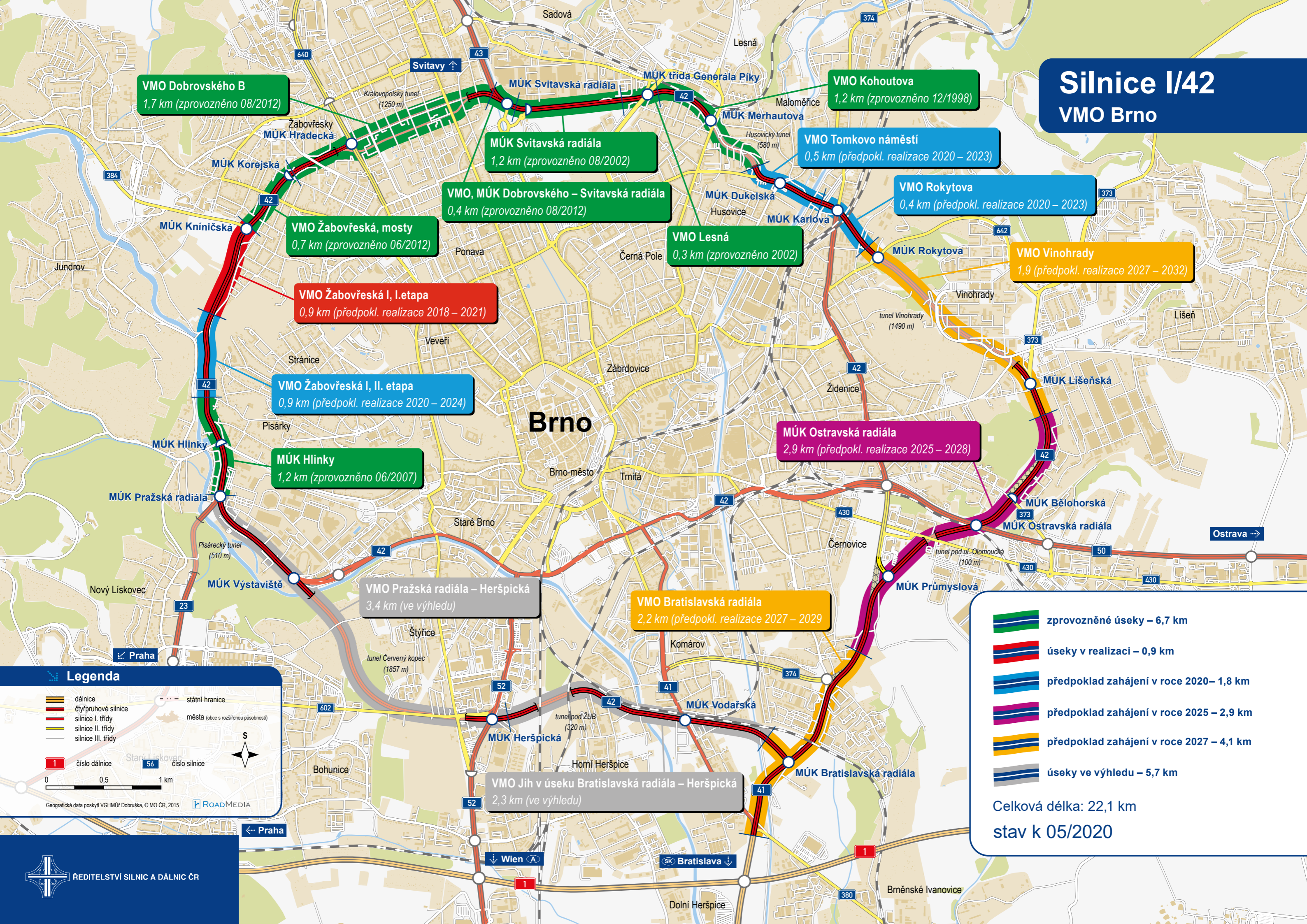
Silnice	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
I/42	MÚK Hlinky	1,2		06/2007	Dokončeno
I/42	VMO Žabovřeská I, II. etapa	0,9	2020	2024	1 590 000 000 *
I/42	VMO Žabovřeská I, I. etapa	0,9	2018	2021	415 822 070
I/42	VMO Žabovřeská, mosty	0,7		06/2012	Dokončeno
I/42	VMO Dobrovského B	1,7		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Dobrovského – Svitavská radiála	0,4		08/2012	Dokončeno
I/42	MÚK Svitavská radiála	1,2		08/2002	Dokončeno
I/42	VMO Lesná	0,3		2002	Dokončeno
I/42	VMO Kohoutova	1,2		12/1998	Dokončeno
I/42	VMO Tomkovo náměstí	0,5	2020	2023	2 180 000 000 *
I/42	VMO Rokytova	0,4	2020	2023	cena spol. s Tomkovo n.
I/42	VMO Vinohrady	1,9	2027	2032	9 262 838 400 *
I/42	MÚK Ostravská radiála	2,9	2025	2028	3 640 188 600 *
I/42, I/41	VMO Bratislavská radiála	2,2	2027	2029	3 175 274 600 *
I/42	VMO Jih, Bratislavská radiála – Heršpická	2,3	–	–	3 438 464 500 *
I/42	VMO Pražská radiála – Heršpická	3,4	–	–	10 800 000 000 *
Celkem km / Kč		22,1			34 502 588 170

* Předpokládaná cena



Silnice I/42

VMO Brno



VMO Dobrovského B
1,7 km (zprovozněno 08/2012)

MÚK Svitavská radiála
1,2 km (zprovozněno 08/2002)

VMO Kohoutova
1,2 km (zprovozněno 12/1998)

VMO Tomkovo náměstí
0,5 km (předpokl. realizace 2020 – 2023)

VMO, MÚK Dobrovského – Svitavská radiála
0,4 km (zprovozněno 08/2012)

VMO Rokytova
0,4 km (předpokl. realizace 2020 – 2023)

VMO Žabovřeská, mosty
0,7 km (zprovozněno 06/2012)

VMO Lesná
0,3 km (zprovozněno 2002)

VMO Vinohrady
1,9 (předpokl. realizace 2027 – 2032)

VMO Žabovřeská I, I.etapa
0,9 km (předpokl. realizace 2018 – 2021)

VMO Žabovřeská I, II. etapa
0,9 km (předpokl. realizace 2020 – 2024)

MÚK Hlinky
1,2 km (zprovozněno 06/2007)

MÚK Ostravská radiála
2,9 km (předpokl. realizace 2025 – 2028)

VMO Pražská radiála – Heršpická
3,4 km (ve výhledu)

VMO Bratislavská radiála
2,2 km (předpokl. realizace 2027 – 2029)

VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická
2,3 km (ve výhledu)

- zprovozněné úseky – 6,7 km
- úseky v realizaci – 0,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2020 – 1,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2025 – 2,9 km
- předpoklad zahájení v roce 2027 – 4,1 km
- úseky ve výhledu – 5,7 km

Celková délka: 22,1 km
stav k 05/2020

Legenda

- dálnice
- čtyřpruhové silnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)

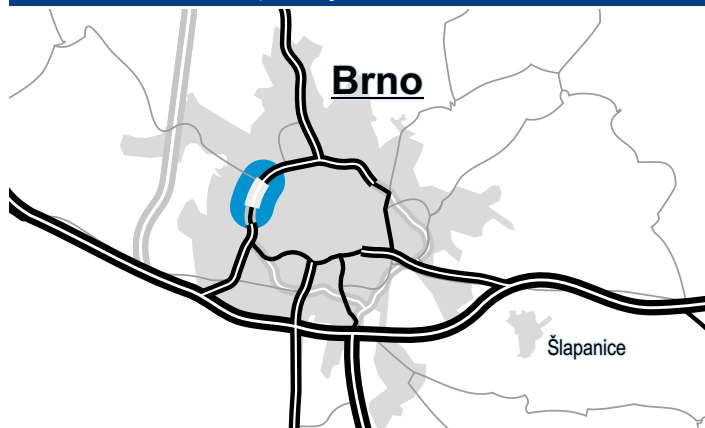
číslo dálnice 1
číslo silnice 56

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚI Dobruška, © MO ČR, 2015 ROADMEDIA



VMO Žabovřeská I, I.etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018	03/2016	10/2018	2021
Stav		V realizaci				
Délka (m)		880				
Kategorie		MR4d 20,25/80(60)				
Mosty		2				
MÚK		MÚK Kníničská				
Zhotovitel		Strabag a. s., IMOS Brno a. s.				
Cena (bez DPH)		415 822 070 Kč				

Důležité milníky/termíny

- 1. 9. 2019 zprovoznění silničního mostu – MUK Kníničská - SPLNĚNO
- do 8. 3. 2021 uvedení stavby do provozu
- do 7. 9. 2021 doba pro dokončení díla

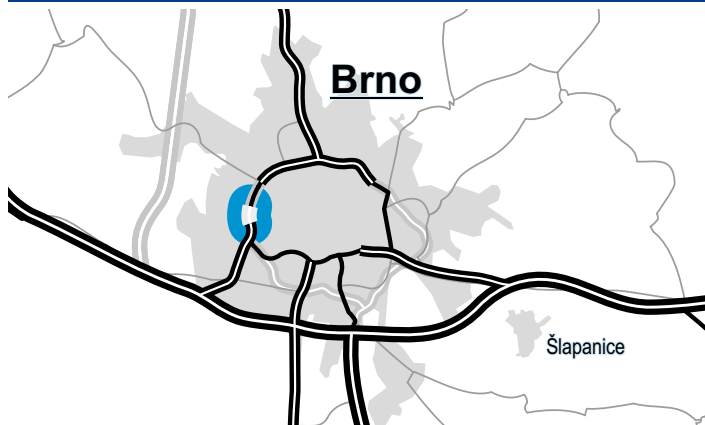
Informace o jednání se zhotovitelem

Další informace

Stavby v přípravě



VMO Žabovřeská I, II. etapa



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	09/2019	2020	2024

Stav	V přípravě
Délka (m)	920
Kategorie	MR4d 20,25/80(60)
Mosty	2 lávky pro pěší
Tunely	1 (tramvajový)
MÚK	–
Zhotovitel DSP	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	1 590 000 000 Kč

Stav MPV

- vše potřebné pro stavbu dokončeno

Aktuální problém v přípravě

- Soutěž na výběr zhotovitele ukončena 12/2019, 12/2019 návrh na řízení o přezkoumání úkonů zadavatele k UOHS, 05/2020 UOHS stále nerozhodl o námitkách stěžovatele

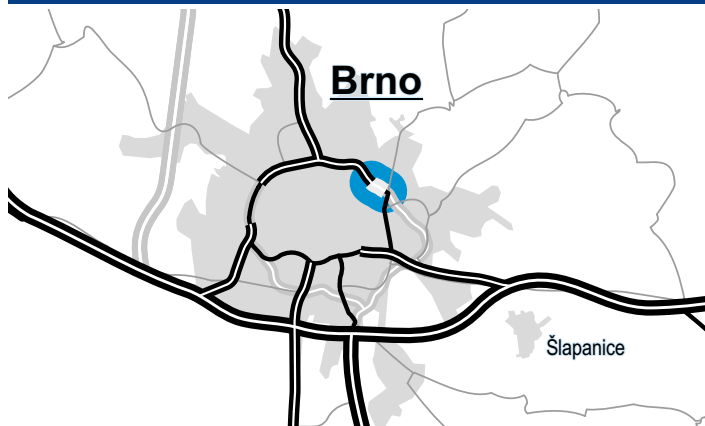
Další informace

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

- Je nutno aby UOHS vydal rozhodnutí viz výše

VMO Tomkovo náměstí



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	2020	01/2020	2020	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	680
Kategorie	MS4d 20/60
Mosty	4
MÚK	MÚK Tomkovo náměstí
Zhotovitel DSP	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.; Dopravoprojekt Brno a.s.
Cena (bez DPH)	2 180 000 000 Kč (společně s VMO Rokytova)

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

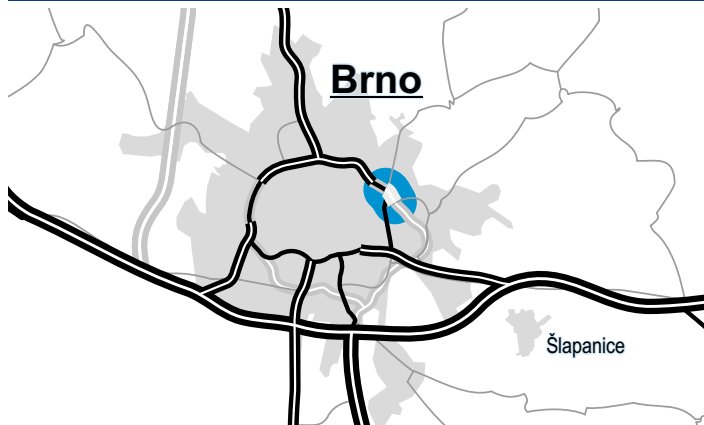
Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Stavby v přípravě



VMO Rokytova



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	2020	01/2020	2020	2023

Stav	V přípravě
Délka (m)	569
Kategorie	MS4d 24/60
Mosty	2
MÚK	MÚK Rokytova
Zhotovitel DSP	„Sdružení okruh Rokytova“: (Novák & Partner, s.r.o.; Valbek, spol. s r.o.)
Cena (bez DPH)	2 180 000 000 Kč (spol. s VMO Tomkovo nám.)

Stav MPV

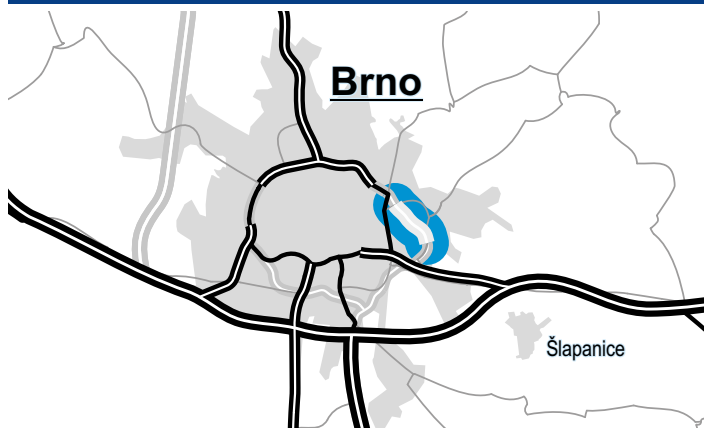
Aktuální problém v přípravě

Další informace

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra

VMO Vinohrady



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2026	2027	2027	2032

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 148
Kategorie	MR4dc 24,5/80
MÚK	MÚK Líšeňská
Tunely	tunel Vinohrady: 1303 m
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	9 262 838 400 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- bude probíhat doplnění průzkumných prací
- je zadána studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelu

Opatření k urychlení
přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná
od ministra / premiéra



MÚK Ostravská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2024	2025	2025	2028

Stav	V přípravě
Délka (m)	2 886
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (563 m)
Tunely	1 (hloubený, délka: 100 m)
MÚK	MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 640 188 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

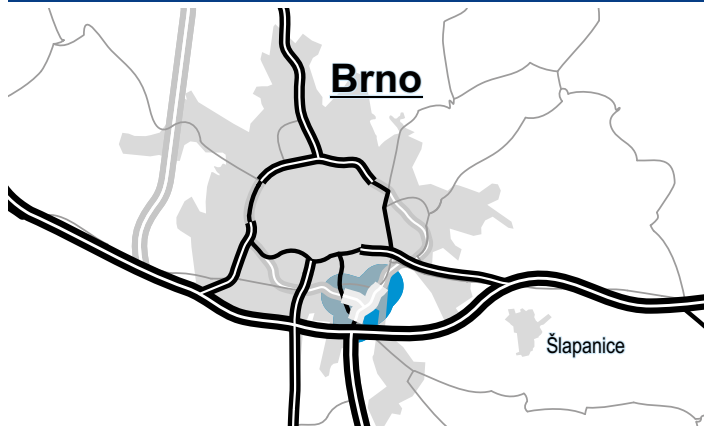
Další informace

- probíhá tendr na PD ve stupni DÚR

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Bratislavská radiála



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	-	-	-	-	2027	2029

Stav	V přípravě
Délka (m)	1 880 (+ 1 000 m propojka)
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	1 (640 m)
MÚK	MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov
Zpracovatel studie	PK OSSENDORF spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 175 274 600 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

- Vzhledem k přípravě nového ÚP aktuální příprava pozastavena

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Jih v úseku Bratislavská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	2 340
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Mosty	5
Tunely	1 (320 m)
MÚK	MÚK Komárov
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	3 438 464 500 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

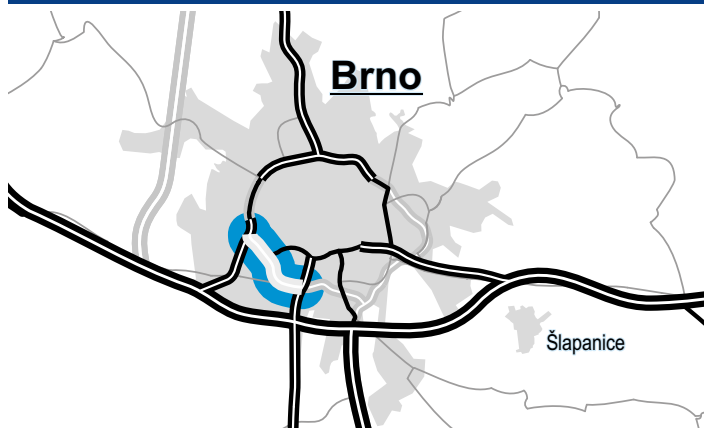
Další informace

- bude zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

VMO Pražská radiála – Heršpická



EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Stav	Ve výhledu
Délka (m)	3 373
Kategorie	MR4dc -/24,5/80
Tunely	1
MÚK	MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická
Zpracovatel TES	PK Ossendorf spol. s r.o.
Cena (bez DPH)	10 800 000 000 Kč

Stav MPV

Aktuální problém v přípravě

Další informace

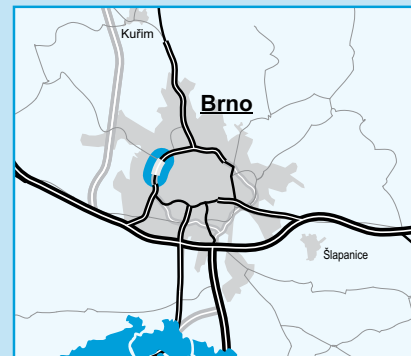
- Bude pokračováno v přípravě po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih

Opatření k urychlení přípravy/výstavby

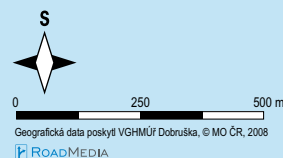
Opatření vyžadovaná od ministra / premiéra

Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa



řešená stavba
jiné stavby



Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba získala v polovině 12/2017 kladné posouzení vlivů na životní prostředí. V I. etapě jsou překládány inženýrské sítě, budují se valy a staví nový jízdní pruh ve směru na Pisárky. Dále je rekonstruována silnice ve směru na Královo Pole, buduje se lávka u zastávky Bráfova.

Stavba I. etapy byla zahájena přípravnými pracemi 3. 10. 2018. Zprovoznět se bude postupně, kdy se první rozšíří a zprovozní komunikace ve směru na Pisárky a následně se bude rozšiřovat směr na Královo Pole, který se následně zprovozní. Termín dokončení je 20 měsíců od zahájení stavebních prací.

Od 19. 11. 2019 je plně zprovozněn opravený most Kniničská. Od 19. 1. 2020 do cca poloviny 05/2020 je provoz ze směru od Bystrce směr Pisárky veden po nové obslužné komunikaci (souběžně se silnicí I/42 a napojí se zpět na I/42 zhruba v místě mostu Kamenný mlýn). Provoz od Svitavy do Pisárky byl převeden v místě výjezdu z ulice Luční do protějšího směru, kde je veden v režimu 1+1. Směr Královo Pole – Bystrc byl odkloněn a oddělen ve stávající podobě po silnici I/42 v místě výjezdu z ulice Luční. V 05/2020 probíhají práce na budování nové poloviny vozovky ve směru do Pisárky a též přeložkách inženýrských sítí. V pokročilé fázi výstavby jsou též násypy u budoucí lávky pro pěší přes I/42.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	03/2018	03/2016	10/2018	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 880 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Mostní objekty:

lávky pro pěší: 1 (délka: 47 m)
rekonstrukce mostů: 2 (délka: 356 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 829 m)

Úpravy ostatních komunikací:

obslužná komunikace: 925 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 7

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I, I. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zhotovitel:

Strabag a. s., IMOS Brno a. s.

Předpokládaná cena stavby:

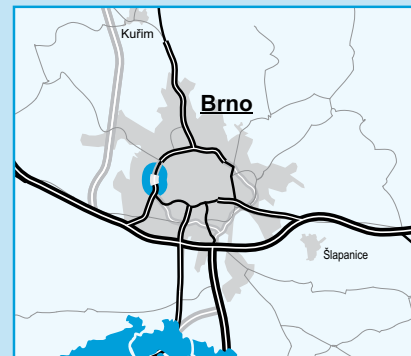
400 500 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

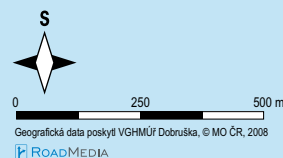
415 822 070 Kč (bez DPH)

Silnice I/42

stavba
Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa



řešená stavba
jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na II. etapu byl zpracován koncept PDPS a proběhla kontrola na GŘ. Dne 17. 7. 2019 vydal Odbor dopravy KÚ JmK stavební povolení na II. etapu stavby. SP se týkalo celkem 19 stavebních objektů zahrnujících např. protihlukové stěny, odvodnění, galerie VMO, opěrné a zárubní zdi. Všechna SP na II. etapu jsou v právní moci. Čistopis VD-ZDS byl po zapracování všech připomínek odevzdán v 08/2019. Dne 16. 9. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat cca do poloviny listopadu. Podány byly dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než předpoklad. ÚOHS rozhodnutím ze dne 21. 2. 2020 zrušil (nepravomocně) zadávací řízení na stavbu. Důvodem byl dle úřadu nadbytečný požadavek na doložení oprávnění ke zkouškám el. zařízení. ŘSD a Město Brno po prostudování rozhodnutí stanovilo, že podá Rozklad. K tomuto kroku došlo 6. 3. 2020. ŘSD je přesvědčeno, že námitka byla neoprávněná a prvoinstanční rozhodnutí úřadu chybné. K počátku 05/2020 ÚOHS stále nerozhodl o námitkách stěžovatele. Dne 12. 3. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu staveniště v podobě kácení dřevin, které musí být provedeno do konce období vegetačního klidu, tj. do 31. 3. 2020. Tato zakázka byla již zrealizována.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2017	02/2013	07/2010	07/2019	09/2019	2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 920 m
kategorie: MR4d 20,25/80(60)

Tunely:

tramvajový tunel: 1 (jeden tubus)
délka: 500 m (334 m ražená část)

Mostní objekty:

lávka pro pěší: 2 (celková délka: 55 m)

Galerie VMO:

jednostranná galerie: 247 m
oboustranná galerie: 80 m

Protihlukové zdi:

počet: 1 (délka: 354 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 8 (celková délka: 636 m)

Nábřežní zdi:

počet: 1 (délka: 272 m)

Protipovodňové zdi:

počet: 2 (celková délka: 697 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro: 9

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I, II. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Žabovřesky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

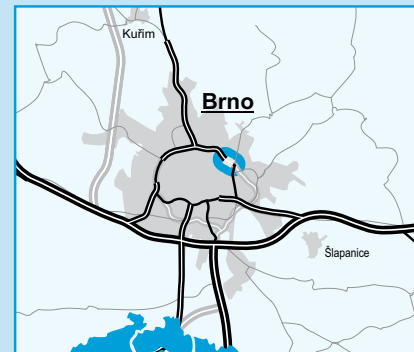
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 590 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a dne 17. 1. 2011 nabylo právní moci. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Projekt DSP je ve stavu probíhajícího vypořádání požadavků dotčených úřadů pro potřebu vydání stavebního povolení (kompletní dokladové části).

V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Z celkové počtu 66 listů vlastnictví je vypořádáno 54 (81,82 % - stav k 01/2020). Některá jednání o výkupu pozemků a domů se zkomplikovala. ŘSD tak bylo donuceno přistoupit k vyvlastňovacímu řízení. Celkem byla zahájena čtyři vyvlastňovací řízení.

Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (klíčový podklad pro stavební povolení i k soutěži pro výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Koncem 10/2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provozničkově ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání stavebních povolení na všechny příslušné stavební úřady. V 11/2019 byly podány žádosti o vydání stavebních povolení.

Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl sice stanoven do 30. 3. 2020, ale již došlo k opakovanému prodloužení lhůty (ke konci dubna platil termín 30. 6. 2020).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142
Mostní objekty:
počet: 4 (celková délka: 451 m)
MÚK Tomkovo náměstí:
rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka připojovacích ramp: 1167 m
Protihlukové stěny:
počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m
Úpravy ostatních komunikací:
přel. Provozničkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodo hospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 88 030 m³
náсыpy: 123 560 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

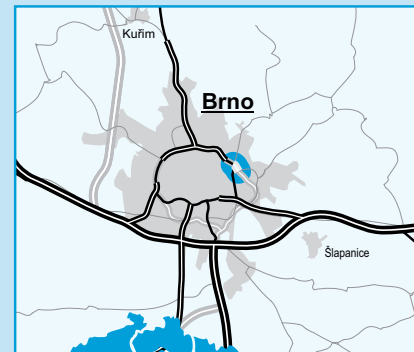
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;
Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO – Rokytova):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	2020	01/2020	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokyta

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 3. 6. 2008 a 12. 12. 2018 nabylo právní moc. Na stavbu je zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Přípravu stavby a její realizaci je nutné koordinovat s navazující stavbou VMO Tomkovo náměstí. Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání stavebních povolení zajišťuje město Brno. Proběhlo zpracování aktualizované verze DSP. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Finalizují se poslední potřebné výkupy. Ve čtyřech případech bylo nutné přistoupit k vyvlastnění pozemků.

Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (klíčový podklad pro stavební povolení i k soutěži pro výběr zhotovitele stavby).

Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. Krajský úřad Jihomoravského kraje vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o stavební povolení na všechny příslušné stavební úřady.

Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl stanoven do 30. 3. 2020, ale již došlo k opakovanému prodloužení lhůty (ke konci dubna platil termín 30. 6. 2020).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet: 2 (přes Maloměřické seřadovací nádraží)
levý most: 537 m
pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokyta:

délka přípojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4
produktovody: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 23 832 m³
násypy: 17 404 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokyta

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

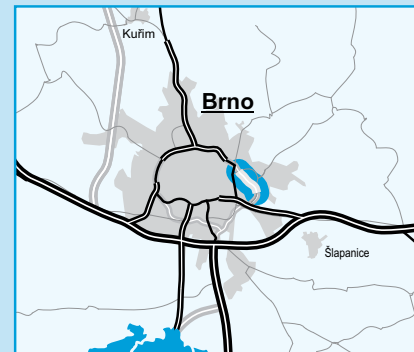
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

„Sdružení okruh Rokyta“:
(Novák & Partner, s.r.o.;
Valbek, spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby (společně se stavbou I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí):

2 180 000 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Vinohrady

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Bylo zpracováno zadání projektu předběžného geotechnického průzkumu. V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň proběhlo hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Dne 13. 12. 2018 byla zveřejněna dokumentace EIA na záměr „Silnice I/42 Brno VMO v úseku tunel Vinohrady – D1“. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 15. 11. 2019 (s platností do 13. 11. 2026). Je zadáno zpracování záměru projektu, také bude probíhat doplnění průzkumných prací + je zadána studie, která s konečnou platností zafixuje směrové a výškové vedení tunelů.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2026	2027	2027	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 2148 m
kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Vinohrady)
délka 1303 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Lišeňská

Mostní objekty:

most na přeložce tramvaje: 30 m
mosty kat. S11,5: 260 m
mosty na VMO: 182 m
celková délka mostů: 472 m
Přeložka tramvajové trati:
počet: 1 (délka: 530 m)

Název stavby:

I/42 Brno VMO Vinohrady

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

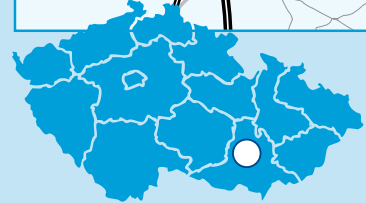
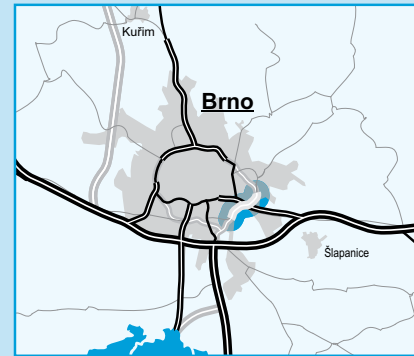
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel tahové studie:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

9 262 838 400 Kč (bez DPH)



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO MÚK Ostravská radiála

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.
V 06/2019 byla uzavřena smlouva na realizaci hydrogeologického monitoringu a monitoringu skládkového tělesa.
Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Nyní je před uzavřením smlouva o spolufinancování stavby mezi ŘSD a městem Brno, přičemž po jejím podpisu bude schválen záměr projektu. Následně bude přistoupeno ke zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	2020	2023	2024	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

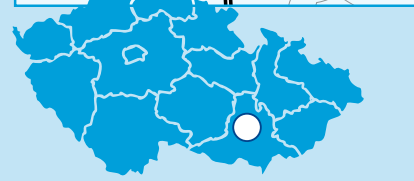
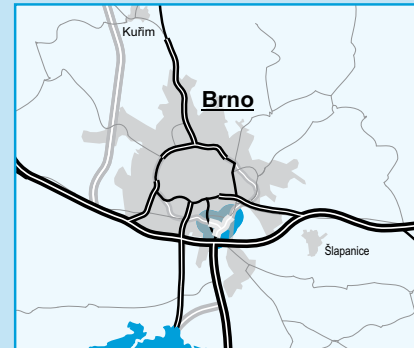
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2886 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80
Mostní objekty:
na VMO: 1 (délka: 563 m)
na ostatních komun.: 1 (290 m)
Tunely:
počet: 1 (hloubený, délka: 100 m)

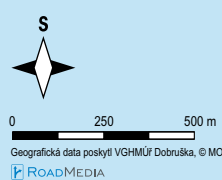
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Bělohorská, MÚK Ostravská radiála, MÚK Průmyslová
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/50: 1
přeložka silnice II/374: 1
přeložka silnice II/373: 1
Úpravy drážních objektů:
přeložka tramvajové tratě: 1 (530 m)

Název stavby:
I/42 Brno VMO MÚK Ostravská radiála
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Židenice, Černovice
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel tahové studie:
PK OSSENDORF spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):
3 640 188 600 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby



VMO Brno Bratislavská radiála

Silnice I/41 a I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4“. Tahová studie byla schválena CK MD.

Zahájena bylo zadávání dokumentace vlivu stavby na životní prostředí EIA a zpracování žádosti na změnu územního plánu města Brna. Dne 22. 11. 2019 vydal Krajský úřad JmK souhlasné závazné stanovisko EIA v úseku tunel Vinohrady – D1. Vzhledem k přípravě nového ÚP města Brna je aktuální příprava stavby pozastavena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2019	–	–	–	–	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

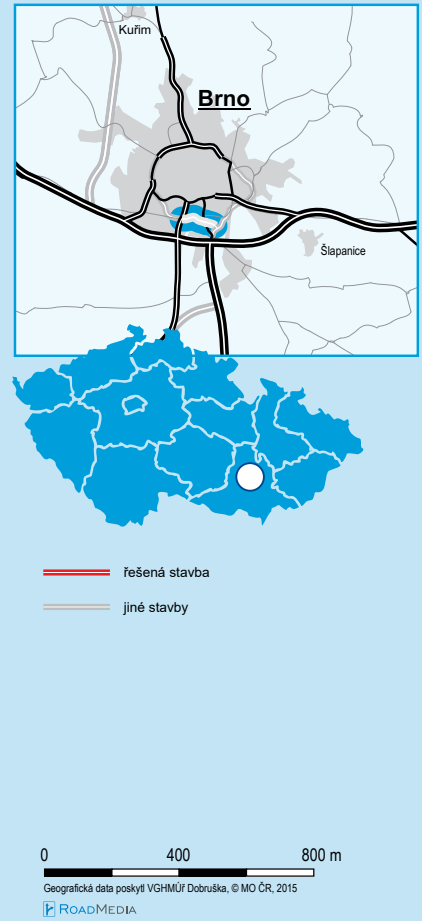
DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
 délka: 1880 m + 1000 m propojka k ulici Hněvkovského
 kategorie: MR4dc -/24,5/80
Mostní objekty:
 na VMO: 1 (celková délka: 640 m)
 na ost. komun.: 1 (délka: 180 m)
 železniční most: 1 (délka: 100 m)

Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Bratislavská radiála, část výhledové MÚK Komárov
Přeložky a úpravy ost. komun.:
 přeložka silnice II/374: 1
 přeložka silnice II/380: 1
Úpravy drážních objektů:
 přeložka žel. tratě: 1 (délka: 850 m)

Název stavby:
 I/41 a I/42 VMO Brno Bratislavská radiála
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Komárov, Černovice, Brněnské Ivanovice
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TS:
 PK Ossendorf, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby dle cenové hladiny z roku 2015:
 3 175 274 600 Kč (bez DPH)



Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická

Silnice **I/42**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončenou v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu. Bude zadána studie prověřující křížení s Železničním uzlem Brno. Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

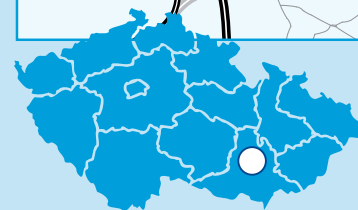
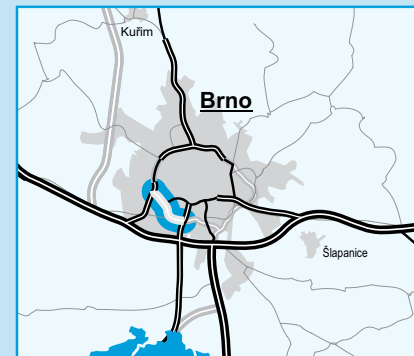
DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:
 délka: 2340 m
 kategorie: MR4dc -/24,5/80
Mostní objekty:
 počet: 5
 celková délka mostů: 717 m
Tunely:
 počet: 1
 délka: cca 320 m
Mimourovňové křižovatky:
 MÚK Komárov

Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 260 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
 silnice I/41: 1
 ulice Pražákova: 1

Název stavby:
 I/42 Brno VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická
Místo stavby:
 Jihomoravský kraj
Katastrální území:
 Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice
Druh stavby:
 novostavba

Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel TES:
 PK Ossendorf spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby (dle cenové hladiny z roku 2015):
 3 438 464 500 Kč (bez DPH)



— řešená stavba
— jiné stavby

0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Silnice I/42

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 byla zadána aktualizace vyhledávací studie z roku 2008. TES bude podkladem pro zpracování dokumentace EIA. Na předmětnou TES dokončeno v 11/2018 proběhla i zakázka na geofyzikální průzkum v 03/2019. V rámci předmětného geofyzikálního průzkumu byly v trase plánovaného raženého tunelu realizovány jádrové vrty pro ověření geologické skladby s jednoznačným doporučením pokračovat v předběžných geologických průzkumech formou hydrogeologického průzkumu. Dne 3. 12. 2019 byla uzavřena smlouva na zpracování orientačního hydrogeologického průzkumu.

Samotnou realizaci stavby lze očekávat až po roce 2033. V přípravě bude pokračováno po vyřešení situace ohledně stavby VMO Jih Bratislavská radiála – Heršpická.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3373 m
kategorie: MR4dc -/24,5/80

Tunely:

počet: 1 (Červený Kopec)
kategorie: T8 (volná šířka mezi obrubami 8,0 m)
délka: tunel I (1891 m), tunel II (1857 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pražská radiála, MÚK Bauerova, MÚK Heršpická

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/42: 1

Název stavby:

I/42 Brno VMO Pražská radiála – Heršpická

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Pisárky, Bohunice, Štýřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (dle TES z roku 2018):

10 800 000 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**